



ЕВРОАВТОМАТИКА «F&F»

Служба технической поддержки:

РБ г. Лида, ул. Минская, 18А, тел./факс: + 375 (154) 55 47 40, 60 03 80,
+ 375 (29) 319 43 73, 869 56 06, e-mail: support@ff.by

Управление продаж:

РБ г. Лида, ул. Минская, 18А, тел./факс: + 375 (154) 55 24 08, 60 03 81,
+ 375 (29) 319 96 22, (33) 622 25 55, e-mail: sales@ff.by

НАЗНАЧЕНИЕ

Реле тока PR-617 предназначено для защиты одно и трехфазных электродвигателей от перегрузки по току. Возможно его применение в качестве бесконтактного выключателя для отключения электропровода в конечных положениях, дублирование блока конечных выключателей и т.п.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Напряжение питания:	230В 50Гц
Макс. ток контактов реле:	16А AC1
Макс. ток катушки контактора:	3А
Диапазон регулировки тока отключения:	2 - 15А
Задержка отключения (регулируемая):	2-25сек.
Задержка вкл. защиты при пуске двигателя:	2сек.
Время задержки повтор. включения:	10сек. или 6 мин.
Потребляемая мощность:	0,4Вт
Диапазон рабочих температур:	от -25°С до +50°С
Степень защиты:	
реле	IP40
клемной колодки	IP20
Габариты:	17х65х90мм



ВНИМАНИЕ

Изделие следует подключать к однофазной сети согласно существующим нормам электробезопасности. Правила подключения описаны в данном руководстве. Работы, связанные с установкой, подключением и регулировкой должны проводиться квалифицированным специалистом после ознакомления с руководством по эксплуатации и функциями устройства. Перед началом установки следует убедиться в отсутствии напряжения на подключаемых проводах. Самовольное вскрытие корпуса влечет за собой утрату права на гарантийное обслуживание изделия, а также может стать причиной поражения электрическим током. Изделие должно использоваться по его прямому назначению. По вопросам монтажа и работы устройства обращаться в службу технической поддержки.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

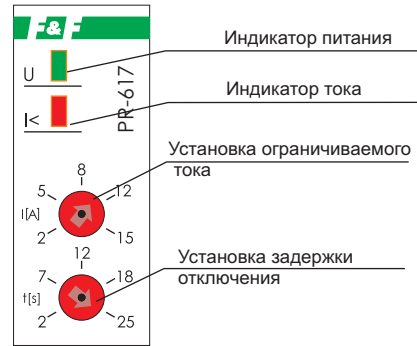
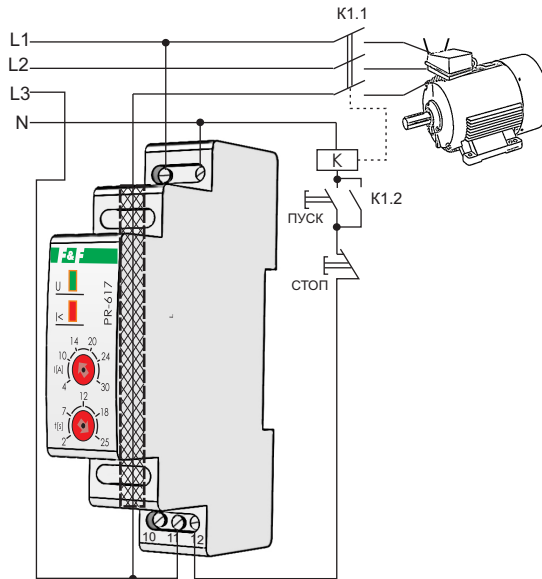
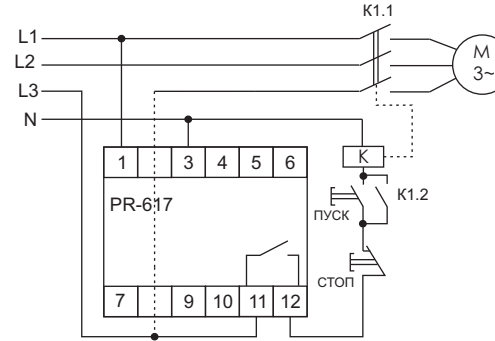


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Монтаж

- к винтовым зажимам 1 подключить L(фаза), к зажиму 3 подключить N(ноль);
- через сквозной канал изделия пропустить провод другой фазы, эту же фазу подключить к винтовому зажиму 11;
- от винтового зажима 12 провод подключить к кнопкам управления контактором.



Принцип работы

Если ток электродвигателя не превышает номинальный (устанавливается потенциометром на передней панели), контакты 11-12 замкнуты и на катушку контактора подано напряжение. При увеличении тока сверх номинального контакты 11-12 размыкаются и двигатель отключается. Отключение происходит с задержкой времени, зависящей от тока при перегрузке (токовая характеристика). Изменение характеристики производится потенциометром на лицевой панели в пределах 2-25 секунд (значения шкалы соответствует времени отключения при двукратной перегрузке ($I_{ав} / I_{ном} = 2$)).

Например, при двукратной перегрузке отключение произойдет за 12 секунд при установке потенциометра в средней части шкалы. В крайних положениях отключение произойдет за 2,5 и 25 секунд. При пятикратной перегрузке (потенциометр установлен в средней части шкалы), двигатель отключится за 1,8 секунды (см. Табл.1). Соответственно измениться время отключения при установке потенциометра в крайних положениях шкалы, то есть чем больше перегрузка, тем быстрее сработает защита.

Реле для защиты электродвигателей холодильного и компрессорного оборудования выпускается с временем задержки повторного включения 6 минут (по рекомендации предприятий-изготовителей).

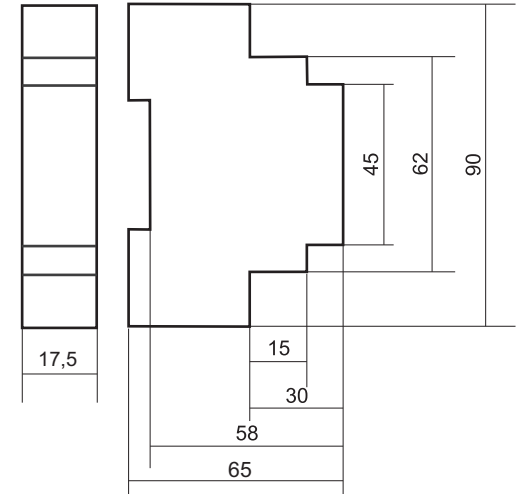
Пример записи при заказе: **PR-617-6**

- 6 - время задержки повторного включения в минутах (для стандартного исполнения - 10 секунд - не указывается).

Таблица 1

Отношение тока, потребляемого двигателем ($I_{ав}$) к номинальному значению ($I_{ном}$), $I_{ав} / I_{ном}$	Время задержки отключения, $T_{зд}$
1,2	5 мин
1,5	2 мин
2,0	12 с
2,5	7,5 с
3,0	5 с
3,5	4 с
4,0	3 с
4,5	2,5 с
5,0	1,8 с
5,5	1,5 с
6,0	1,3 с

РАЗМЕРЫ КОРПУСА



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца с даты продажи автомата. При отсутствии даты продажи гарантийный срок исчисляется с даты изготовления.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия:

- бывшие не в гарантийном ремонте;
- предъявленные без инструкции по эксплуатации предприятия-изготовителя;
- имеющие повреждения механического либо иного характера;
- не укомплектованные;
- после неправильного монтажа;
- примененные не по назначению.

Драгоценные металлы отсутствуют